



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 5 września 2016 r.

DDP.III.4550.301.4.2016.MA.21

NK 131020/16

Pani Anna Elżbieta Sobecka  
Poseł na Sejm RP

w odpowiedzi na otrzymaną w dniu 16 sierpnia br. prośbę dotyczącą podjęcia działań usprawniających ruch na brankach autostrady A1 w okolicach Torunia, przekazuję poniżej informację dotyczącą podjętych przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa działań w tym zakresie.

W obecnie funkcjonującym w Polsce systemie poboru opłat od pojazdów lekkich, tj. systemie manualnym, w przypadku nadzwyczajnego wzrostu ruchu nieuniknione jest powstawanie zatorów. Przyczyną jest uzasadniona ekonomicznie strategia budowy infrastruktury drogowej polegająca na budowie dróg o przepustowości adekwatnej dla ruchu oscylującego w okolicach przewidywanego ruchu średniego a nie dla nadzwyczajnych spiętrzeń ruchu mających miejsce na przykład w okresie wakacyjnym. Podobna strategia i w efekcie podobny problem tzw.: „korków na brankach” dotyka również inne państwa europejskie w okresie wzmożonego ruchu. Należy podkreślić, że w tym zakresie rozwiązania krajowe nie odbiegają od rozwiązań europejskich czy światowych.

W Polsce problem zwiększonego natężenia ruchu w okresie wakacyjnym, przekraczającego przepustowość punktów poboru opłat powodując zatory, dotyczy przede wszystkim autostrady A1 na koncesyjnym odcinku Gdańsk – Toruń, zarządzanym przez spółkę Gdańsk Transport Company S.A. Niedobory przepustowości Punktów Poboru Opłat (PPO) w Rusocinie i Nowej Wsi występujące w okresie wakacyjnym, w szczególności podczas weekendów, wynikają ze znacznie większej niż dla innych dróg w Polsce sezonowej nierównomierności ruchu, który bywa nawet dwukrotnie większy niż Średni Dobowy Ruch Roczny. Drugim problemem są znaczące wahania kierunkowe ruchu – w sezonie wakacyjnym w piątek i sobotę znaczący ruch w kierunku morza (2/3 ruchu dobowego na odcinkach), w niedzielę powroty z nad morza.

Na ww. odcinku, pomimo wprowadzenia licznych działań usprawniających zarówno przed wakacjami 2015 r., jak i po nich, nadal istniało duże prawdopodobieństwo wystąpienia zatorów w wakacje 2016 r.

Z uwagi na powyższe w okresie wakacji 2016 r. Ministerstwo zdecydowało o wprowadzeniu specjalnych, dodatkowych w stosunku do usprawnień już wdrożonych, mechanizmów, mających na celu poprawę przepustowości, tj.:

- 1) reagowanie na szczególnie wysoki ruch w wakacyjne weekendy poprzez krótkotrwałe otwieranie bramek w sytuacji, gdy średni czas oczekiwania pojazdów na uiszczenie opłaty za przejazd w Punkcie Poboru Opłat w Nowej Wsi lub w Rusocinie przekroczy 45 minut, przy założeniu, że w stosunku do danego PPO zapewniona będzie pełna obsada wszystkich stanowisk inkasenckich oraz
- 2) zastosowane zaokrąglenia stawki opłaty za przejazd całym odcinkiem Rusocin – Nowa Wieś (w obu kierunkach) dla pojazdów kategorii 1, skutkujących zmianą stawki opłat z 29,90 PLN do 30,00 PLN.

Chociaż Ministerstwo nie posiada jeszcze pełnych danych podsumowujących efekty podjętych działań, już w chwili obecnej można stwierdzić, że zastosowane mechanizmy wpłynęły na poprawę przepustowości. W przypadku zaokrąglenia stawki opłaty za przejazd poprawa przepustowości była nawet większa niż oczekiwano.

Warto podkreślić, że w okresie wakacji 2016 roku nastąpił dość istotny wzrost natężenia ruchu na A1, spowodowany m.in. oddaniem do ruchu odcinka A1 Stryków – Tuszyn oraz zmianą preferencji urlopowych Polaków, związaną z brakiem poczucia bezpieczeństwa dla turystów w wielu państwach będących dotychczas popularnymi kierunkami urlopowymi.

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



Jerzy Szmit  
Wicepremier